

Kastrup Køreskole



info@kastrupkoreskole.dk

Tlf. 24 85 18 16

Styreapparat

- Der må normalt ikke være ratslør.
- Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelse (i biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor).
- Væskestanden i en eventuel servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrifter.
- Skolevognen har elektrisk servostyring og fejl vises ved en tændt kontrollampe.

Bremser

- Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen.
- Pedalvendingen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk
- Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. - og max. -mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.
- Ved bremser med vakuumforstærker skal bremsepedalen pumpes 3-4 gang, og derefter den holdes nedtrådt og motoren derpå startes. Bremsepedal synker lidt OK OK

Tegn på fejl i bremser

- *Pludselig hugninger eller svag / ujævn opbremsning tyder på fejl i bremser*
- *For lang vandring i bremser kan være tegn på manglende justering eller reparation*

Motor - Udstødning - Transmission

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj
- Udstødningen skal være tæt og fastspændt
- Motoren må ikke være tilsølet med olie og skal have en oliestand mellem min / max
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger

Lygter + Reflekser

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene ,og alle lygter skal kunne lyse
- Pærer skal være sat rigtig i fatning
- Nærlys skal kunne oplyse vejen 30 m uden at blænde (1 % fald = 1 cm pr meter)
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig
- Stoplygte skal være væsentlig kraftigere end baglyset
- Blinklygter skal være gule og skal kunne ses i sollys
- Nummerpladen skal have hvidt lys og skal tydeligt kunne læses fra 20 m
- Hornet skal have en klar konstant tone

Tegn på fejl i lygter

- *Blinklygter blinker hurtigere end sædvanligt (en pære kan være defekt)*

Bærende dele

- Dæk og fælg skal være ubeskadigede
- Hjullev og aksler skal være spændt og uden slør
- Dækmønster på mindst 1,6 mm evt slidindikator + Dæktryk efter fabrikanten
- Støddæmper skal være virksomme (Falde til ro med det samme efter kraftig vipning af for og bag)